



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:



Studio SIA
Ing. MARCO MARABELLI
Perit. Studio SIA
Ing. ENZO STANCOVICI
Geologo
Dott. Enzo STEFANO PAZZOLI



RPA
Ing. SIMONE PELLICORNI
Ing. VALENTINO MASTROGIANNI
Geom. CARLO ROSI



ETACONS
Ing. PRIMO STAB
Geologo
Dott. Enzo MARIO STANI
Studio SIA
Arch. LUCA LEFPORE



Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARELLE

PROGETTO DEFINITIVO					
Elaborato	Pratica	CARTA DELLA VISIBILITA' E DELL'UTILIZZO DEI SUOI			
EG0033	18021_DAR				
Scale	Codifica elaborato				
-	DAR_002095a				
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	CAPOLUPO	CAPOLUPO	PELLEGRINI
Rev.	Descr.	Modificazioni	Redatto	Verificato	Approvato
					M. MARABELLI
					Autocritica

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.

Legenda: All. 2
Carta della visibilita' e dell'utilizzo dei suoli

 Buffer zone 50 mt

 Asse ferroviario in progetto

 Asse ferroviario esistente

 **Valore 1:** visibilita' buona (oliveto con terreno arato e sgombrato da vegetazione)

 **Valore 2:** visibilita' buona (vigneto con terreno arato e sgombrato)

 **Valore 3:** visibilita' media (frutteto con terreno arato coperto da scarsa vegetazione)

 **Valore 4:** visibilita' media (oliveto con vegetazione rada e presenza di terreno agricolo misto a roccia fessata)

 **Valore 5:** visibilita' nulla (oliveto con vegetazione coprente)

 **Valore 6:** visibilita' nulla (oliveto con vegetazione coprente e presenza di terreno agricolo misto a roccia fessata)

 **Valore 7:** non ricognibile (terreno incolto)

 **Valore 8:** nulla (ferrovia)

 **Valore 9:** nulla (strada sterrata)

 **Valore 10:** non ricognibile (asfalto)

 **Valore 11:** non ricognibile (proprietà privata)

